

## LES TRANSPORTS

Le transport naît de la nécessité d'assurer aux consommateurs un marché plus avantageux et aux marchandises de trouver un débouché.

Les transports des marchandises peuvent se faire par voie de terre, par voie de mer, par avion, d'où la triple division en: transports terrestres, aériens, maritimes.

### Les transports sur route

Les transports sur route sont nombreux; on utilise divers type de véhicules plus ou moins spécialisés.

Les **transports publics** sont effectués pour le compte des entreprises dont l'activité est professionnelle dans ce domaine. Les **transports privés** sont effectués par les commerçants qui utilisent leurs propres moyens de transport. Ils sont soumis au contrôle des pouvoirs publics par une licence qui précise le tonnage autorisé et la zone d'activité.

A l'intérieur des villes on distingue:

- **le factage**, transport de petits colis que l'on peut facilement livrer à domicile;
- **le camionnage**, transports de colis lourds. Les colis sont transportés par camions.

D'une ville à l'autre on distingue:

- les entreprises de **messageries**, transport rapide de colis;
- **le roulage**, transport de gros colis.

### Le roulage:

certains camions ont des équipements spéciaux:

- camions isothermes ou frigorifiques pour les denrées alimentaires périssables: laits, viandes, poissons...
- camions bennes pour le sable;
- camions-citernes pour les liquides;
- véhicules articulés à équipement spécial;
- Transports Internationaux Routiers (T.I.R.). Le système T.I.R. permet le transport direct des marchandises au passage des différentes frontières, avant l'arrivée dans le pays de destination. Le contrat de transport est matérialisé par une **lettre de voiture** (hors CEE) ou par une **feuille de route** (type CEE). Les deux types de documents sont la preuve du contrat mais, en plus, la feuille de route précise le prix du transport selon les tarifications en vigueur dans les pays de l'Union Européenne.

### Les transports par chemin de fer

Le transport des marchandises par chemin de fer est un moyen très utilisé non seulement pour les pondéreux mais aussi pour des produits non pondéreux de nature la plus diverse. La concurrence avec les transports routiers est inévitable surtout par le fait que la SNCF (Société Nationale des Chemins de Fer) prend en charge les expéditions par wagons d'un poids de 5 tonnes ou d'un poids supérieur à ce tonnage. Les expéditions inférieures au poids de 5 tonnes sont prises en charge par le Service National des Messageries (SERNAM).

A la demande de l'expéditeur, les transports par chemin de fer peuvent être effectués en:

- régime ordinaire pour les marchandises courantes, acheminées par trains de marchandises;
- régime accéléré appliqué d'office à certaines marchandises de valeur, aux petits colis et à des marchandises périssables;

- régime express qui est appliqué sur demande de l'expéditeur. Les marchandises sont transportées par le premier train de voyageurs.

Les tarifs comprennent **les tarifs généraux**, appliqués lorsque l'expéditeur n'a pas manifesté de volonté contraire; **les tarifs spéciaux**, c'est-à-dire des tarifs à prix réduits qui doivent être demandés par l'expéditeur.

Le contrat de transport par chemin de fer est constaté par: **la déclaration d'expédition** dans le transport intérieur ou par la **lettre de voiture** dans le transport international.